

速度上當然不能與現時的相比，位處西九龍環球貿易廣場的升降機，只需 60 秒，就可以從大堂抵達天際 100。至今在香港使用的最高速升降機是在中環中心，速度為每秒 12 米（時速 43 公里）。

安裝在台北 101 大樓(下圖)，連接地下至 89 樓觀景台的升降機，是目前建力士記錄中，世界最快速的升降機，上升速度最高達每分鐘 1,010 米（時速 61 公里），由日本東芝生產。



但是，這記錄可能已被於 2010 年落成在杜拜的哈里發塔 (Burj Khalifa) 所超越。哈里發塔是世界最高的，169 層樓、828 米高，並擁有目前世界最快的升降機，速度達 18 米/秒（時速 64 公里）。

大家有沒有注意到，香港部分升降機的機廂是雙層的，是為疏導較高大樓龐大的人口，如國際金融中心二期、新鴻基中心、銅鑼灣世貿中心商場、九龍環球貿易廣場等大樓的升降機皆是雙層的。

我慶幸作為一個荃工畢業生，在中學時期已能學習金工、電工的基本技術知識，為日後的機械工程發展打好基礎。現時更有幸能投身於升降機的安全規管工作，希望不負所托。馬年將至，我謹祝願大家龍馬精神，上落平安。

**荃工慈善基金帳戶** — 由即日起，有關助學捐款請直接存入慈善基金開設於香港匯豐銀行帳戶：078-550530 -838。校友會亦將於年底前將所有助學款項與物資移送慈善基金管理。

**廣西之旅** — 校友會廣西梧州三日兩夜之旅(26-28/12/2013) 將如期成行，除參觀風景名勝外，亦將匯合慈善基金義工團探訪藤州中學及見證「荃工校友會大梳小學」的校舍啟用典禮。

**周年會員大會** — 校友會周年會員大會將於 2014 年 4 月 26 日(星期六)假老地方 — 又一邨花園俱樂部舉行，請各師長、校友預留時間抽空出席，煩請留意日後通告。本年度為幹事會換屆選舉，選舉委員會仍將由張越華 (1970) 教授 JP 帶領，成員包括麥海華 (1969) 教授、崔偉誠 (1977) 及王漢梅 (1972)。

郵票

郵寄地址

如無法投遞，請寄回：

香港新界葵涌梨木道 88 號達利中心 502AB 室本會編輯部



# 荃情

## 第20期

2013年12月30日出版

荃灣官立工業中學校友會專刊 歡迎會員投稿 稿件請寄本編輯部  
地址：新界葵涌梨木道 88 號達利中心 502AB 室 信箱：粉嶺郵政局 121 號信箱  
電話：2428 0281 傳真：3011 9841 email:info@twtsaa.org.hk Website:http://www.twtsaa.org.hk

### 荃灣官立工業中學校友會慈善基金有限公司(荃工慈善基金)

鄧永康(1975)

荃工慈善基金順利於本年十二月一日假荃灣聯邦皇宮大酒樓舉行成立典禮，當晚共有逾三百名師長、校友、義工及親友出席，筵開二十六席，氣氛熱鬧。基金成立象徵由荃灣官立工業中學各位校長、老師、校友會全寅及諸位賢達，歷逾十載扶植栽培的「內地助學委員會」，經已脫胎換骨，茁壯成長。



董事會主席由校友會主席兼任

要感謝各位校友的善心，幹事會的鼎力支持，「內地助學委員會」歷屆主席的艱苦經營，及各位義工朋友不辭勞累的無私奉獻，多年來於偏遠地區修建五所小學，並對兩所中學的清貧學莘施以援助，雖說祇能為國內同胞略盡綿力，但亦造就了荃工慈善基金未來發展的堅實基礎，促成了這宗美事。

「承先啟後、繼往開來」是荃工「內地助學委員會」(HUCMS)首任主席伍遠幸學長(1966)為「內地助學委員會」光榮完成歷史任務所撰文章的點題，亦已成為慈善基金同寅對當前任務及未來發展的指引。吾等將秉承校訓，致力將**勤奮(LABORE)**、**博學(OMNIA)**及**精益求精(FIUNT)**的精神發揚光大，為回饋社會、建設更美好的將來而繼續努力。

慈善基金首屆董事會成員包括(右圖左起)：勞富文(1977)、陳捷偉(1975)、陳均有(1983)、趙儉勤(1965)、鄧永康(1975)、王漢梅(1972)、張國英(1977)、梁東成(1980)、丘蕙霞(1977)及范英明(1969)。

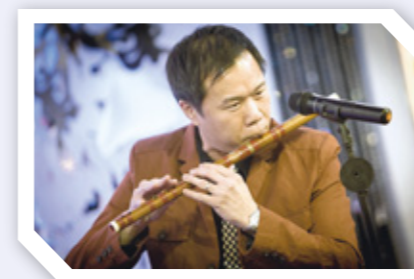


首屆董事會成員於典禮會場合照

董事會主席由本人(鄧永康 1975)兼任，內地助學委員會(HMS)仍由張國英(1977)擔任主席，而籌款委員會主席則為黃永恆(1970)。

慈善基金亦獲胡李淑齡、湯啟康、楊林瑞馨、楊玉麟、周德淞、黃國偉、鄭幹生等老師及張越華(1970)教授 JP 擔任名譽主席。

篇幅有限，更多當天圖片請登入：  
<https://www.facebook.com/groups/184169794978121>





香港特別行政區政府於 2013 年 7 月 1 日在憲報刊登今年的授勳名單，以表彰有關人士對香港社會的貢獻。獲委任的太平紳士 (Justice of the Peace, JP) 共有 95 位，包括 54 位非官守太平紳士，41 位官守太平紳士。其中，荃工校友張越華教授獲委任為非官守太平紳士。

現任中文大學社會學系系主任張越華教授在 1970 年「荃工」W 班畢業。(筆者 1969 年荃工 W 班畢業，所以大家對木工全部要落手落腳做，完成作品在最後一課取回家，實用、欣賞、陶醉一番、攸攸自得，都有同感。)

張越華在「九工」讀了一年預科後，考入中大社會學系。1975 年畢業後留校任助教兩年，後獲「英聯邦獎學金」，到加拿大 McMaster University 讀碩士，一年畢業後轉去 University of Toronto 讀博士。他在 1982 年畢業回港，先後在嶺南書院、中文大學社會系任教，主力研究「青少年犯罪行為」。他在 1988 年移民加拿大，在多倫多從事「藥物濫用及藥癮」的科研工作。在 1992 年回流香港，在中大工作至今。

### 青少年越軌吸毒主要是受朋輩影響

張越華取得博士學位回港後，主要從事青少年越軌、犯罪行為的研究。他指出「青少年犯罪問題，需從社會角度去找尋成因」。社會上存在不同階級，每個人都想成功，賺大錢，但低下階層名成利就的機會相對較少。因此，低下階層的人較易變得不開心、不滿、挫折感頓增，這會促使他們用非法途徑取得自己想要的東西。每個年代家境清貧的青少年都有一些共同的越軌或犯罪行為，例如店舖盜竊是常有的；也有一些，是時代性的，比如影碟的出現，也引起盜版之風，青少年販賣盜版影碟的罪行就冒出來。張越華在 80 年代中進行過一項全港最早期之一的中學生調查，訪問了千多名中學生，探查甚麼是青少年最常見的越軌行為，問卷列舉包括講粗口、不聽父母的話、考試作弊、打架等，也研究當中的原因。他發現，各種因素中以朋友的影響最大，所謂「近朱者赤、近墨者黑」；其次是媒體，經常看暴力色情的電視或報章雜誌，越軌機會更大；然後才是學校和家庭，但其影響低於前兩者。

目前，張越華主力研究青少年吸毒、濫藥的問題。據他的研究，現時香港的濫藥者已經不限於邊緣青年或者讀書不成的學生，不少是普通學生和有正當工作的年輕一代。令人擔憂的是不少濫用精神藥物的青少年，認為這只是一種壞習慣，和吸煙、上網、打機、賭博沒有甚麼分別。他把這現象描述為「濫藥壞習慣化」。他們不覺得是吸毒，沒有危險意識。現在的濫藥者主要「索 K」(俗稱「K仔」的氯胺酮 Ketamine)，表面上與常人無異，不易被人發覺。張越華接觸的濫藥青少年都說，在家索 K 父母不易察覺，在學校洗手間或課節交替時在課室內索 K 亦易如反掌。張教授稱，現在已進入「毒品新時代」，由上一代流行的海洛英(俗稱白粉)轉為 K 仔、搖頭丸、冰等精神科毒品。這 10 年來，濫用 K 仔對身心造成的傷害已逐漸清楚。除了會思覺失調之外，身體亦大受創傷，胃痛、腎病、膀胱硬化等不消數年便出現。

### 解決青少年吸毒問題，先要解決他們的前途問題

張越華教授指出，「過去 10 年社會發展急劇，競爭愈來愈大，青少年對未來感到徬徨，無所適從，索 K 是某些人在面對艱難的社會現實時的反應。」他說：「濫藥是青少年問題，也是社會問題。我們營造了怎樣的社會，便有怎樣的青少年問題。要有效防止毒品或者其他危險的成癮行為侵害，最好還是從研究青少年文化上着手，才會事半功倍。」

張越華的研究發現，邊青的濫藥機會遠比正常學生為大。他們逃學、閒遊浪蕩，無所事事，在學業上是失敗者，與家庭關係差更不在話下。邊青一心想到社會上去「威」，去找回自我形象，但社會上的競爭實在太厲害，使他們深信沒有前途；有人會自閉於家中做隱蔽青年；有人會交上其他同樣感到失落、有相若背景的朋友，以吸毒作為其中一條出路，「如果喇細路都覺得自己失敗、無前途，你仲想佢早睡早起，做個好市民就好艱難！」

張越華表示，青少年吸毒在某種程度上，是反映他們不懂得如何面對這麼一個競爭劇烈的社會的惡性表現。他們也許別有才能，但未被發現，亦不為重視。要挽救他們，社會需要幫助解決他們的前途問題，提供機會，好讓他們有所發揮。他舉例說：有學校為學生提供攀岩訓練，如果學生做得好，再讓他們參加本地甚至國際比賽，爭取好成績。「當他們有成就感，就能重建信心。」中學畢業後，須提供多種職業訓練的途徑，使成績不好的學生能有一技之長。

### 社會服務與校友會工作

由於二十年來張越華是香港少數研究濫藥問題及藥物政策的社會學家，他於九十年代開始便被政府及志願機構邀請參與委員會的工作。他是現任禁毒常務委員會會員、保安局禁毒處研究諮詢小組召集人，亦為香港戒毒會(本港最大規模的志願戒毒機構)幹事及其研究委員會主席，長期為本港藥物政策及戒毒服務提供意見，並為「禁毒基金」評審申請資助的研究項目。他對香港藥物防治與宣傳教育方面的貢獻，於 2008 年已獲政府嘉許，頒授「榮譽勳章」(Medal of Honour, MH)。今年又獲委任為「太平紳士」，可見他對社會貢獻極大。

張越華說為社會服務從未想過要獲得什麼獎勵回報，因為大學教授以專業知識幫助政府及志願機構改善服務，是天經地義的事。他笑說因為社會服務佔了他大量時間及精神，使他一直以來沒有時間幫助荃工校友會的工作。直至兩年多之前因參與慶祝母校 50 周年特刊的編輯工作，才正式「蒲頭」。過去一年，他在校友會慈善基金的籌備與成立方面，可謂不遺餘力。

張越華雖然是大學教授，但為人並不嚴肅，因為在中大他多年來從事學生工作，曾擔任崇基學院學生輔導長達 8 年，並一直是一所學生宿舍的舍監。彈結他、唱歌、搞活動是他的強項，所以很受學生歡迎。他說經常接觸學生，能使自己心境保持年輕，所以很值得。張越華的歌聲，很多校友都聽過。希望他除了繼續為校友唱歌之外，還會致力於推動校友會及慈善基金的工作。

### 與大家息息相關的垂直運輸工具 — 升降機

崔偉誠 (1977)

百多年前，香港只是一個小漁港，人口稀疏，生活簡樸；今日，香港是亞洲國際都會，人口超過 700 萬，高樓林立，是全球擁有最多高層建築物的城市。根據 Emporis Skyline Ranking 以一個城市的高樓面積作為的指標，香港高踞首位，得分 130,000，遠超位列第二位紐約的 40,000 分。大多數香港人居住及工作於高樓大廈，每日都需要乘搭升降機上落，安全、可靠及高效率的垂直運輸工具 — 升降機，是香港不可或缺的。

升降機的發展已有百多年。1853 年，美國人艾利莎奧的斯 (Elisha Otis) 發明自動安全裝置(稱為安全鉗)，安全鉗安裝在升降機機廂的下面，萬一鋼纜斷裂，升降機以快速下降時，安全鉗會自行啟動，抓住機廂於導軌上，防止機廂下墮，大為提高升降機的安全。自此以後，升降機的使用得到了廣泛的接受和高速的發展。

香港早期升降機的代表作，要說在 1899 年，中環的皇后行所裝設之升降機，只需 24 秒可登上 4 樓，成為一時佳話。



皇后行 — 已於 1963 年拆卸  
(圖片來源: 維基百科)