

二十年的保險生涯隨着花甲年華的來臨，除除落幕，踏進了人生另一階段。

退下來四年多了，學習也許是放下：這些，那些……

卻又迎來了：那些，這些……

人生總是在無奈中活着，在有限制的選擇中，默默地在支撐着，讓自己好好的活下去。

如花如雲，一轉眼變幻萬千，此時此刻想起了在那遠方的師友們：

石少明、任勁兒、陳美嬌、還有杜祖貽老師、張震東老師。

靜靜的告訴你們，張國平和梁國滔最近也成為你們的伴兒了。

能在漂亮的彩虹橋上相會，永永遠遠，請安息罷！

但願他朝我亦可以化蝶與你們相逢。

校友會幹事喜訊 — 去年，兩位副主席都在官場升了級。崔偉誠副主席在渠務署升為總工程師，屬署長級(D1)公務員。而周嘉德副主席則在地政總署升為總地政主任，屬(更)高級公務員(因未升級前已屬高級公務員)。周副主席更於今年三月娶了新抱，榮升老爺！此外，張國英幹事已於今年初從警隊退下陣線，享受退休生活。而陳捷偉幹事則在其物流公司榮升執行董事。可喜可賀也！

校友會幹事會會期 — 第七屆校友會的幹事會每兩個月開一次例會，會期暫定於下列雙月的星期一(周年會員大會除外)，歡迎各會員到會議場地(一般為黃大仙中華基督教會扶輪中學)旁聽及給予意見。唯旁聽會員除必須先與秘書預約以便安排入場外，也沒有投票權(如有議案需要投票的話)。

2014年：6月16日，8月25日，10月13日，12月15日

2015年：2月9日，4月6日，4月25日(周年會員大會)，6月15日，8月24日，10月19日，12月7日

2016年：2月15日，4月11日，4月30日(周年會員大會換屆選舉)

荃工慈善基金帳戶 — 有關助學捐款請直接存入『荃灣官立業中學校友會慈善基金有限公司』開設於香港匯豐銀行帳戶：078-550530-838。校友會亦已於2013年底將所有有關助學款項及物資移送慈善基金管理。

郵票

郵寄地址

如無法投遞，請寄回：

香港新界葵涌梨木道 88 號達利中心 502AB 室本會編輯部



荃灣官立工業中學校友會專刊 歡迎會員投稿 稿件請寄本編輯部
地址：新界葵涌梨木道88號達利中心502AB室 信箱：粉嶺郵政局121號信箱
電話：2428 0281 傳真：3011 9841 email: info@twtsaa.org.hk Website: http://www.twtsaa.org.hk

周年會員大會及幹事會幹事選舉報告 王漢梅 (1972)

第十二次周年會員大會已於2014年4月26日(星期六)在九龍塘又一村高槐路7號又一村花園俱樂部三樓舉行。第七屆幹事會幹事選舉盛事也在今年舉行。當晚有百多位嘉賓出席。應屆(即第六屆)幹事會全體幹事、老師、校友、荃官夜校校友、內地助學計劃義工等，大家濟濟一堂，氣氛非常熱鬧。



周年會員大會會務包括通過上次周年會員大會會議記錄、委任義務法律顧問及義務核數師、和通過修改校友會會章(因要更新會址)。感謝幹事會主席鄧永康的詳細工作報告、司庫丘蕙霞的財政報告，及內地助學計劃委員會主席張國英的工作報告。這些報告均獲得會員一致通過。



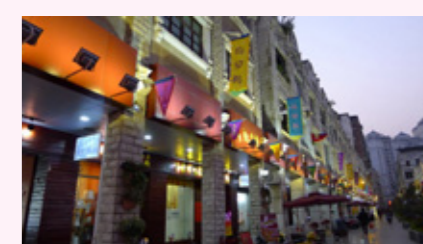
校友會通過成立第七屆幹事會幹事選舉委員會，並委任張越華為主席、王漢梅為秘書、麥海華及崔偉誠為委員。張越華主席報告，於2014年3月1日至4月8日的提名期內，共收到16份有效提名。候選幹事名單包括應屆幹事會全體幹事及陳國賞校友。根據會章第四章第4條(一)規定：幹事會由7至15人組成，由出席會員於會員大會直接選舉產生。本屆將從16位候選人中選出15位。張越華主席邀請各候選幹事上台作自我介紹，隨即開始選舉。每位合資格會員均獲派一張投票表格，選出不超過15位幹事，得票最多的15位候選人當選。選舉投票表格共100張。點票過程由譚雪芳唱票，王漢梅記錄，張越華主席、胡永淑齡老師、及黃永恆監察下完成。結果由應屆幹事會全體幹事得票最多。因此，張越華主席宣佈應屆幹事會全體幹事順利連任第七屆幹事會幹事。連任幹事其後互選了主席、兩位副主席、秘書及司庫；名單為：鄧永康主席、周嘉德副主席(內務)、崔偉誠副主席(外務)、王漢梅秘書、丘蕙霞司庫。而其他幹事名單為：陳捷偉、陳均有、張國松、張國英、趙儉勤、范英明、傅秀蓮、林文鈞、梁東成和麥海華。第十二次週年會員大會沒有其他事項。會議結束後，晚餐隨即開始。

荃工校友會廣西度假觀禮團 鄧永康 (1975)

校友會廣西梧州三日兩夜之旅(26-28/12/2013)如期成行，除參觀風景名勝外，亦匯合慈善基金義工團探訪藤州中學及見證「荃工校友會大梳小學」的校舍啟用典禮。(校友會 facebook 有更多相片。)



荃工校友會大梳小學揭幕禮於2013年12月27日舉行，當天校友及義工共有五十餘人出席，典禮莊嚴有序，在此再向全人致敬。(校友會 facebook 有更多相片。)



(註：荃工校友會懷集度假送暖團將於2014年12月底出發，請上次錯失機會及有意者預留時間，並注意校友會網頁公佈！)



貝之律(Beddelert) – 路經北威爾斯的小鎮風光

二十八年(即 1986 年)的夏天，參加了學聯的三十三天巴士團暢遊西南歐，在英國倫敦逗留了兩天，去過溫莎堡，但現在一切印象都模糊了。今年五月中，和太太及兩對夫婦，組織了一次英倫三島三十天自駕遊，怎能不與你們分享呢？

去年八月剛升了級成為老總。今年三月中太太開始退休前放假，囍囍亦於三月尾結婚。因此，找不到任何理由不放一個悠長假期去旅行，對嗎？有幸認識一位兼職旅遊業的退休同事，大家一說即合，便悉心籌備這次旅行；預訂機票、住宿、租車及編制行程等，一切都很順利。

我們差不多玩遍英倫三島，即蘇格蘭的愛丁堡(Edinburgh)、皮特洛克里(Pitlochry)、茵凡尼斯(Inverness)、尼斯湖(Loch Ness)、開斯島(Isle of Skye)、威廉堡(Fort Williams)、馬雷格(Mallaig)、快茵湖(Loch Fyne)、樂夢湖(Loch Lomond)及格拉斯哥(Glasgow)；北愛爾蘭的貝爾法斯特(Belfast)、卡域克索橋(Carrick Rope Bridge)、巨人堤道(Giant's Causeway)及倫敦德里(Londonderry)；愛爾蘭的高威市(Galway)、莫合懸崖(Cliffs of Moher)、基拿尼(Killarney)、基爾肯尼(Kilkenny)及都柏林(Dublin)；北威爾斯的喀那芬(Caernarfon)、史蘭度諾(Snowdonia)及康威(Conwy)；及英格蘭的溫德米爾(Windermere)、湖區(Lake District)、約克(York)、劍橋(Cambridge)、格林威治(Greenwich)、哥來頓(Croydon)、史雲頓(Swindon)、科茲瓦爾斯(Cotswolds)、巴斯(Bath)、巨石群(Stonehenge)、梳士巴利(Salisbury)、溫莎堡(Windsor Castle)、牛津(Oxford)、必士打村(Bicester Village)及倫敦(London)等等。



厄克特城堡 (Urquhart Castle) – 尼斯湖畔

飛機在蘇格蘭的愛丁堡著陸。於市內玩了兩天，參觀堡壘、博物館、公園等；也嘗試坐全日通巴士遊覽市郊各處、漫步街頭、逛公司等……接著的日子，便開始租車自駕遊。往返機場，我們坐機場巴士。去租車公司取車，我們坐的士。由格拉斯哥至貝爾法斯特及都柏林至北威爾斯兩程，我們坐輪



波特芝(Portree) – 斯開島北部

船。由威廉堡至馬雷格，我們坐哈李波特的蒸汽火車來回。在哥來頓及倫敦，我們坐電車(Tram)、地鐵(Underground)及火車(Train)等。因此，我們可說是什麼交通工具都坐過了。值得一提的是，我們租的車是 Benz B180、C220 及 VW Sharon 七人車，費用與普通車一樣，都算好運。

這是我第一次自駕遊。三十天的行程，有二十二天要駕車，而九成幾時間都是由我駕駛。借了部 GPS，以為可全靠它便可到達任何地方，原來不是。可能我還沒有仔細學習怎樣使用它，例如：它可以設定最短或最快的路線、或要設定街名及門牌號碼等才會準確到達目的地。初期，未能適應時有點亂。後期，配合地圖的指引，終於可節省一些時間。蘇格蘭和愛爾蘭的路比較容易和好行，風景又靚，一條大路很少分枝，想行錯路都難！蘇格蘭人和愛爾蘭人非常禮讓，駕駛態度一流。但英格蘭的路網則有如蜘蛛網，高速公路又多，行高速公路時錯過了出口可能要多走很多哩路才可回頭，所以要格外留神。而且，英格蘭人的駕駛態度則只屬一般，大貨車是不會讓小汽車的。在劍橋駕駛時，更要留意很多大學生使用單車代步，還好有驚無險。

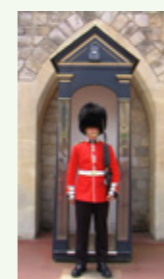
除了愛丁堡的兩晚酒店是在香港預訂外，其餘的都是去到邊住到邊。因此，每到一處地方，首先要找 B&B(Bed & Breakfast)的民居，安頓後才找吃。這些 B&B 就像錦繡花園兩層高的民居。最令我們為難的，就是要自己搬行李上房間，也很吃力的。蘇格蘭人和愛爾蘭人都很熱誠助人；我們站在街邊拿著地圖看，便會有人主動問：『Can I help you?』有一次，我們去到預先選擇的 B&B 才發現東主出門旅遊，隔壁的太太竟然好人到替我們打電話到附近的 B&B 找房間，還駕車帶路，到達後才揮手離去！她還說了句：『I just want you to have a happy journey!』還有一次，當 GPS 和路牌都無法指示我們要去的地方時，我們向正在油站入油的大肥佬問路，他說：『Follow me!』然後慢慢駕著他的車引領我們進入高速公路後才掉頭走。我們都慨歎出路遇貴人及有幾多香港人能如此無私地幫助別人……



石柱群 (Stonehenge)

唯一較失望的，是沒有什麼東西值得買。英鎊貴呀！一樽 500ml 的可樂要 1.2 至 2 鎊。我只在 Outlet 買了四對 Clarks 鞋；兩對返工、一對行山、一對便服鞋共 140 鎊，及另一對人字真皮拖鞋，9 鎊。此外，因為我著去的波鞋行爛了，所以，在愛爾蘭買了對 Reebok 的波鞋，66 歐元，即時穿著，棄舊迎新。

總結這次旅程，我們十分十分好運。天氣不太冷(最凍約 8 度)、也不熱(22 度)，早晚較涼，日照時間長，九點後才日落。晚上和行車時間中有雨，但要走路或參觀時，天氣便放晴。不過，太陽頗猛烈，我曬到很黑哩！幸好，我有三得：食得、翻得、荷得！不但沒增磅，肌肉反而紮實了(搬得行李多嘛)！而每當有困難時，總是船到橋頭自然直，化險為夷；正如「帝女花」的歌詞：『在我絕望之時，你(答案)飄然又到呀！』



溫莎堡御林軍



哈李波特的蒸汽火車



康威 – 以青口聞名的城市



蒸汽火車橋



劍橋康河 (Cambridge)

說到吃，就過癮了。早餐多數是在 B&B 吃蘇格蘭式、愛爾蘭式或英格蘭式的穀類食物加奶、多士、煎蛋、腸仔、煙肉、番茄、布丁、乳酪、水果、果汁、咖啡或茶等。午餐則較簡單，由於要長程駕車，不知在何時何地才找到吃，所以大多數在超市買些食物，弄個 packed lunch，去到湖邊、花園、堡壘、甚至在停車場打開車尾蓋便吃。有一次在私人花園內進食時，還被人關關『請』了出去呢！晚餐可不同啊！有幾豪就食幾豪；意大利餐、英式晚餐、泰國餐、中餐等。每逢到了要住兩晚的城市，在第一個晚餐吃了中餐的話，第二個晚餐必定更豪更豐富。原因是中餐館多數是唐人(或香港人)開，他鄉遇故知，一定特別關照，替我們預訂第二個晚餐的菜：半條三文魚厚切刺身、清蒸多拔魚、羌蔥燜睡蟹、新鮮螺片、蒜蓉蜆子、煎大大塊的羊扒……唔！好一頓美味、抵食又飽肚的愛爾蘭海鮮餐啊！